

**MUNICIPALIDAD DE CONCHALI  
CONCEJO**

**ACTA SESION ORDINARIA  
DE CONCEJO CONCHALI  
MIÉRCOLES 04 DE OCTUBRE DE 2006 (11:30 HORAS)**

En Conchali, se inicia la sesión siendo las 11:40 horas, siendo presidida por el Alcalde señor Carlos Sottolichio, con la presencia de las siguientes personas:

**CONCEJALES PRESENTES**

1. SR. HECTOR ARAVENA MENDEZ
2. SR. RUBEN CARVACHO
3. SRA. MARIA FUENTES FUENTES
4. SRA. MARIA JOSE HOFFMANN OPAZO
5. SR. JOSE PORTO BRAVO
6. SRA. ALEJANDRA SAA CARRASCO
7. SR. JUAN JOSE SANTA CRUZ

**CONCEJAL AUSENTE**

- 1 SRA. MARIA GUAJARDO SILVA

**FUNCIONARIOS MUNICIPALES**

SRA. ADELA FUENTEALBA LABBE  
SRTA. ANDREA MOLINA  
SRA. ALICIA TORO  
SRA. ANGELA ASUN

SR. ALVARO MIÑO

SR. ANTONIO DEFILIPPI

SRA. MIRENCHO VIDELA

SR. LUIS SILVA

SR. NELSON HERRERA

SR. ALEJANDRO VARGAS

SECRETARIA MUNICIPAL  
DIRECTORA ASESORIA JURIDICA  
DIRECTORA DE CONTROL  
DIRECTORA DE TRANSITO Y  
TRANSPORTE PUBLICO  
DIRECTOR DESARROLLO COMUNI  
TARIO  
DIRECTOR DE ASEO Y ORNATO (S)  
DIRECTOR DE INSPECCIÓN (S)  
DIRECTORA ADMINISTRACION Y  
FINANZAS  
DIREC. OBRAS MUNICIPALES (S)  
SECRETARIO DE PLANIFICACION  
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

**UNICO TEMA**

**PLAN TRANSANTIAGO**

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, señala que corresponde tratar el punto de complemento incorporado en la tabla.

Saluda a su amigo Silvio Albarran diciéndole que le da mucho gusto que se encuentre presente. Informa que el señor Albarran es la única autoridad que los visito cuando realizaron el Primer Cabildo en la comuna de Conchali. En esa oportunidad, se conocieron más directamente y para el Municipio fue sumamente importante que el hecho que estuviese presente en ese Cabildo, el



cual valoró como una buena experiencia. No obstante, ahora está en otro tema, por lo que le da la más cordial bienvenida junto al equipo que lo acompaña.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, informa que, en esta oportunidad, le corresponde referirse al Plan Transantiago. Lo acompaña la señora Claudia Candia, ingeniero de vía de Transantiago, quien está encargada de la malla de recorrido, en particular de esta zona.

Agradece al Alcalde por haberlos recibido. Tal como lo dijo el Alcalde, cuando lo acompañó en el Primer Cabildo era Seremi de Transporte, pero hoy día se encuentra presente para explicar el Plan Transantiago, dado que es el coordinador técnico del transporte. Lleva alrededor de 12 años trabajando en temas de transporte urbano, dentro de la ciudad.

La idea es presentar los avances del Transantiago y explicar las medidas que se proyectan para el 15 de octubre.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, señala, a modo de información, que también se encuentra presente una ingeniera de la Municipalidad de Conchalí, la Directora Angela Azocar.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, informa que, a la fecha, han estado funcionando las Bases, pero no el programa en sí. La primera instancia del proyecto comenzaba a funcionar el 22 de octubre de 2006, pero fue postergado su inicio para el 10 de febrero de 2007.

El Plan Transantiago tiene 3 pilares fundamentales, el primero está relacionado con la operación o estructura de los operadores, que son las personas que se lo adjudicaron, más el Metro. El otro pilar importante es el estado financiero y la tarjeta BIP que maneja todos los recursos que ingresan al sistema, para poder pagar a todos los operadores. Y por último, un pilar sumamente importante fue adjudicado, a través de una licitación, a una empresa denominada TATA COMICRON, la cual estará encargada del sistema de información de usuarios del Transantiago.

A dicha licitación, se presentaron cuatro 4 empresas, una de las cuales fue descalificada por un tema técnico y las otras 3 estaban a un muy buen nivel. No obstante, se adjudicó la licitación a la empresa TATA COMICROM, dado que tuvo la suerte de obtener la más alta calificación. Esta empresa estará encargada de comunicar a todos los usuarios cómo se utiliza el nuevo sistema de transporte público, a partir del 10 de febrero de 2007.

Actualmente, ya están operando los contratos con los mismos recorridos. Los nuevos buses cumplen la función de renovar el parque existente. Hoy día, el parque actual es de alrededor de 7.500 buses. Insiste que los recorridos que se están realizando son los mismos de siempre con pequeñas modificaciones, que significan reforzar algunos lugares. Por ejemplo, en el Cajón del Maipo se eliminaron algunos recorridos, pero se incorporaron otros, lo cual no significa un cambio real del sistema.

Explica que se dividió la ciudad en 10 áreas locales y cinco áreas troncales y, en cada una de ellas, va a operar una Empresa de Transporte. Adicionalmente, la idea es beneficiar a la gente que vive en los ejes troncales de las comunas, que son aquellos que cruzan la ciudad.



En la pantalla se observa el total de buses estimados, 3.244 en los ejes troncales y 1.221 en el resto.


Transantiago ha sostenido reuniones con todos los municipios y operadores, de tal forma de ir recogiendo lo que las municipalidades solicitan respecto a la nueva malla. Asimismo, conversaron con los operadores para acordar las modificaciones que se solicitan por parte de los Municipios. La próxima semana se sostendrá una reunión con la Directora del Transantiago para crear la malla y el alimentador.

Reitera que la Región Metropolitana está dividida en cinco áreas troncales y diez zonas locales. La idea es terminar la competencia que existe entre las líneas de buses y la superposición de recorridos. Hoy día, están en la zona B, la cual se grafica en color rojo en la pantalla. Esta zona agrupa a una serie de comunas, tales como: Independencia, Renca, Recoleta, Conchalí, Huechuraba y Quilicura.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta cuál es el operador de la comuna de Conchalí.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que Buses Transantiago es una agrupación nacional de pequeños empresarios microbuseros del sistema antiguo.

Por otra parte, están los operadores troncales, los cuales están indicados en el gráfico esquemático que se visualiza en la pantalla, quienes van a operar el resto de la malla. Los operadores estarán encargados de 980 kilómetros de vías locales y 735 kilómetros de vías troncales. En cada una de estas zonas operarán servicios que van a unir todas a las comunas y adicionalmente, los van a acercar a los ejes troncales, lo cual significa que los usuarios se podrán desplazar a cualquier punto de la ciudad.

Informa que el primer semestre del año 2005, se efectuó la primera ronda por todos los Municipios para hacer la división de los servicios troncales, se realizaron ajustes a los trazados y un catastro de los paraderos que existen en las comunas. El primer semestre del 2006, se realizó una segunda ronda con los Municipios, se ha seguido trabajando para llegar efectivamente a la malla definitiva que va a operar en febrero del año 2007. 

La principal línea es el Area D o Area 8, en la cual se contemplan 16 servicios por base y se recomienda 124 kilómetros dentro de las áreas. La versión que existe a la fecha es que serán 22 servicios con 436 kilómetros, lo cual es importante, porque efectivamente quiere decir que se han recogido muchas observaciones desde las municipalidades y de estas zonas, para poder tener una mejor cobertura.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta a qué corresponde el número 12 que se indica al final del gráfico.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que anteriormente tenían los 12 servicios en la comuna. Sin embargo, ahora se llegará a tener en la unión 21 servicios, que son 3 servicios locales o recorridos cortos, no son grandes recorridos, sino que llegan a las vías troncales y desde ahí los usuarios se pueden desplazar.


El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta si esos 21 servicios corresponde a la zona roja.



El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que corresponden a la zona roja de la Zona B. Muestra en el plano la red troncal, las calles que están dentro de la comuna y que representan la red troncal. Todo lo que está señalado en color rojo son las modificaciones que se acogieron en la comuna, para efectivamente tener una mejor cobertura en ciertas zonas. La malla sufrió bastantes modificaciones, porque en principio se realizó un trabajo en el escritorio y posteriormente, se hizo un trabajo en terreno y luego, se ha trabajado con las municipalidades, quienes cuentan con experiencia de la operación real de la comuna respectiva. Posteriormente, se han realizado los ajustes que realmente son necesarios, los cuales también deben ser aprobados por el concesionario.

Respecto a la obra de infraestructura, informa que deben destinar 5.800 paraderos en todas las comunas que abarca Transantiago. El paradero está dividido en 2 partes: 2.800 paraderos troncales y 300 paraderos locales. Adicionalmente, se van a reubicar 5.800 refugios peatonales en cada uno de los paraderos. El Ministro manifestó hace algún tiempo que no necesariamente comenzaría a operar el 10 de febrero con todo, sino que hay muchas cosas que se irán haciendo en el camino. El plan de infraestructura irá avanzando con el tiempo, puesto que involucra un nivel de inversión bastante alto. No obstante, se han comprometido a tener instaladas todas las señales, de manera que la gente sepa donde tiene que tomar el transporte y hacia donde puede ir. Posteriormente, se van a instalar los refugios peatonales. La idea es tener todo instalado a finales de mayo del 2007.

La Concejala, señora **MARIA JOSE HOFFMANN**, consulta si los paraderos los financia la empresa troncal o es otra empresa.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que son distintas empresas. Explica que se tenía planeado que comenzara a operar en octubre de este año. En octubre del año pasado se adjudicaron los contratos. Sin embargo, esa fecha fue postergada. La idea es instalar las señales lo más pronto posible, a más tardar en febrero de 2006 estarán todas instaladas. Todavía faltan varias cosas, por ejemplo, las mallas de recorrido, pero se espera tenerlas en 20 días más, con lo cual podrán definir las obligaciones exactas de los paraderos. Por lo tanto, la ubicación exacta del paradero va a estar a fines de noviembre o a mediados de diciembre. 

La Concejala, señora **MARIA JOSE HOFFMANN**, reitera su consulta. Si la instalación de estas señales se realiza por una empresa distinta o por la empresa que se adjudicó la licitación de esa área.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que las señales serán instaladas por todos los operadores de transporte y por las empresas privadas que fueron contratadas para ello, con el mismo presupuesto. Por ejemplo, se detectaron 36 puntos de gran afluencia de público, los cuales fueron licitados bajo dos modalidades, una a través del SERVIU y otra a través de concesiones, porque los recursos que el Gobierno entrega para ejecutar estos proyectos están en el MINVU y en el Ministerio de Transporte. Entonces, un ejecutor es el SERVIU y otros son las empresas concesionarias. Por ejemplo, otro aspecto que ha hecho que se retrase la instalación de las señales es que existen lugares que requieren ser expropiados. En los paraderos se instalará información que indique el número de recorrido, esquema de orientación, plano de la ciudad, frecuencia de los recorridos y mapa esquemático de toda la ciudad, de manera que los usuarios puedan efectuar la conexión que necesitan.



A continuación, muestra algunas fotografías de los paraderos. Por ejemplo, se contemplan paraderos más amplios, donde el nivel del bus es prácticamente de la misma altura. Estos paraderos tienen una serie de condiciones, los cuales serán diseñados por el Colegio de Arquitectos. Este diseño pasó por un proceso de consulta o licitación pública que fue adjudicada a una empresa que está compuesta por arquitectos colegiados en el Colegio de Arquitectos.

Tal como se ha señalado en los Programas de Inversión, se ha hecho una serie de mejoras y se continuará haciendo, porque insiste que el Plan de Inversión está diseñado en el modelo 2008 - 2010, con distintas modificaciones, con distintas cosas nuevas, con cambios de perfiles en calles y una serie de intervenciones para dar a la ciudad una mejora en el transporte público, lo cual hace más eficiente el sistema.

Respecto al Plan de Ejecución de Obra, informa que se realizó una inversión importante en las Rejas, dado que topaba con la línea del tren, pero se dejó por debajo y eso da, paralelo a la Alameda, una cantidad importante de flujo. Existen dos estaciones intermodales proyectadas en este esquema y la verdad, que ya no se va hacer básicamente en la instrucción del Metro que viene por Maipú y llega a Quinta Normal. En Santa Rosa se comienza en septiembre, puesto que se solucionó todo el tema de las expropiaciones y la fecha de término es abril de 2008. Asimismo, la Avenida Grecia ya se ejecutó y reparó.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta hasta dónde llega Santa Rosa.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que en la modificación es desde Vespucio hasta Alameda.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, señala que pero Alameda tiene un solo sentido.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, señala que llega paralelo a San Francisco. Esto es tan gigante que tiene bastante complejidad. Por ejemplo, sólo se ha podido retirar los postes en que aquellos lugares en que la obra está terminada y sólo se pudieron retirar después que las obras estuvieron finalizadas. La empresa Chilectra es dueña de los postes, pero por ley deben trasladarlos si así se recomienda. Entonces, la verdad, que en cada una de estas cosas se encuentran con algún problema, así como el año pasado ocurrió con el puente bajo de Bandera. Efectivamente, la gente dice que fue mal diseñado el paso Bandera, porque se hizo con un alto menor al que requiere cualquier paso desnivel. Por lo tanto, cuando llegó un bus que tenía menos que la altura, efectivamente no pudo pasar. Entonces, se tuvo que modificar para dejarlo en la altura que corresponde. Se debe reconocer que el paso Bandera tiene muchos años que se hizo en Santiago, por lo tanto, seguramente no existían las medidas para verificar si efectivamente cumplía con las condiciones mínimas. Hay otra revisión vial que se está revisando, porque ya está instalada la segunda viga del puente de la población Las Rejas y eso termina en marzo de 2007. Asimismo, una estación de intercambio que da a La Cisterna, la cual también está prevista para marzo de 2007. Existen algunas fotografías de la zona muestran lo que se está haciendo, donde van a llegar los buses alimentadores, buses rurales y buses locales. La mayor cantidad de los usuarios se podrán trasladar desde ese punto a distintos lugares de la ciudad.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta cuál es la calle que se muestra en la pantalla.



El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que es pasado Américo Vespucio, hacia el sur.

La Concejala, señora **MARIA JOSE HOFFMANN**, consulta si es por la Avenida la Serena.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que es por la Gran Avenida. Está conectado por abajo con el Metro, porque el Metro está al frente, lo cual permite que la gente que quiera viajar hacia el sur pueda tomar el Metro o buses, para llegar donde están los buses interurbanos. Además, ayuda a descongestionar el centro de la ciudad que, hoy en día, es donde están concentrados todos los servicios interurbanos.

Respecto a las estaciones de trasbordo de Conchalí, informa que están proyectadas en la Norte Sur. En este lugar va a existir un alto flujo de buses y una cantidad importante de pasajeros subiendo y bajando y por eso está diseñada la ubicación de los paraderos, cuya ingeniería está prácticamente terminada.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, consulta cuál es la ubicación exacta de la estación.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, responde que es una estación de trasbordo, en la cual existirán varios paraderos, al menos, cuatro.

El año pasado se hizo una estimación de los costos y, en general, el costo promedio del sistema actual va a ser muy similar al costo promedio del sistema a futuro. Hoy no se puede tener una cifra exacta, porque insiste que no se tienen las mallas y, por tanto, tampoco se tienen los planos de operación y sin plano de operación no se tiene la cantidad real de buses. Por lo tanto, no es fácil tener una tarifa exacta. Una vez que se conozca el número buses que van a operar dentro del sistema, se podría tener un valor aproximado del costo. Los troncales podrán ser un poco más caros que los actuales, pero los alimentadores serán más baratos. Por lo tanto, en ese caso, se va a producir una baja, pero no está hablando de grandes números.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, señala que una cosa es este proyecto y todo el eje de Dorsal.

El señor **SILVIO ALBARRAN**, señala que el anillo completo. Lo que se va hacer es lo que establece el Plano Regulador.

El Alcalde, señor **CARLOS SOTTOLICHIO**, agradece la presentación del señor Albarrán.

**Se cierra la sesión siendo las 12:25 horas.**

Nota: Esta Acta fue transcrita por Carmen Gloria Correa Espinosa  
Fonos: 458 57 98

**SINTESIS DE ACUERDOS ADOPTADOS EN LA SESION**  
**ORDINARIA CELEBRADA**  
**EL MIERCOLES 04 OCTUBRE 2006 (11:30 horas)**

**NO SE ADOPTARON ACUERDOS.**



**ADELA FUENTEALBA LABBE**  
**Secretaria Municipal**

cgce.